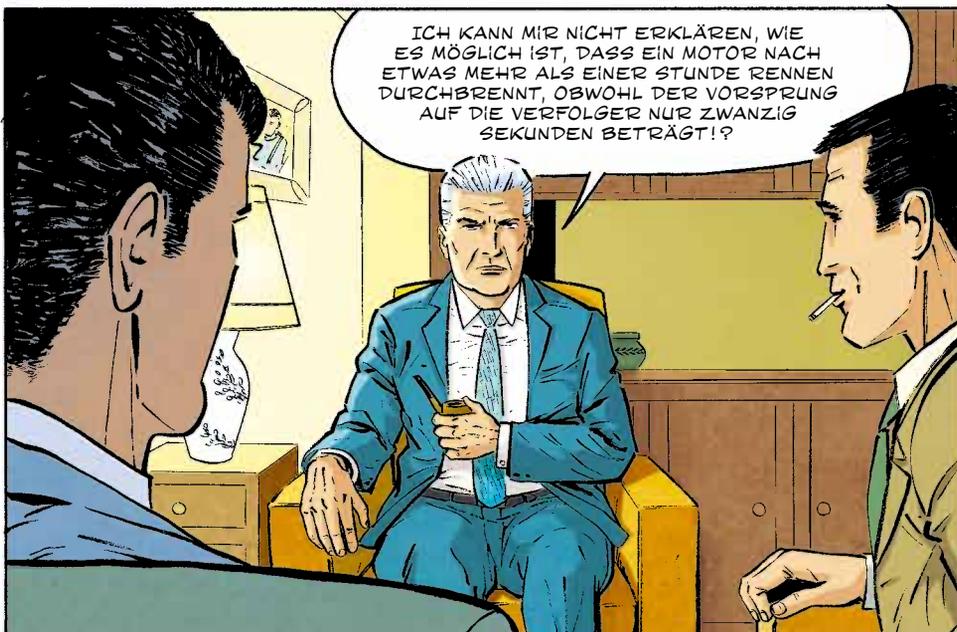


JA, JA, IST  
GUT...  
LASST MICH MAL  
REDEN!

LA JONQUIERE,  
MITTWOCH,  
28. APRIL, 1971.



ICH KANN MIR NICHT ERKLÄREN, WIE  
ES MÖGLICH IST, DASS EIN MOTOR NACH  
ETWAS MEHR ALS EINER STUNDE RENNEN  
DURCHBRENNT, OBWOHL DER VORSPRUNG  
AUF DIE VERFOLGER NUR ZWANZIG  
SEKUNDEN BETRÄGT!?



WENN MICHEL EINEN ABSTAND  
VON EINER RUNDE ODER MEHR  
HERAUSGEFAHREN HÄTTE, HÄTTE  
ER, IN ANBETRACHT DER KLASSE  
SEINER GEGNER, DEN MOTOR ZU  
SEHR GEFORDERT. DANN WÄRE  
ES GANZ KLAR EIN FAHRFEHLER  
SEINERSEITS GEWESEN!



ABER WENN DIESER LEICHTE VORSPIRUNG EINEN MOTOR-SCHADEN NACH SICH ZIEHT, HEISST DAS, DASS DER NICHT IN DER LAGE WAR, DIESER ANFORDERUNG STANDZUHALTEN! DAS ERSCHEINT MIR NUR LOGISCH, UND DESWEGEN STELLE ICH DIR, JEAN-PIERRE, DIESE FRAGE...

WARUM HAT DER MOTOR NICHT DURCHGEHALTEN?



DAS WEISS ICH NICHT, VATER... ICH VERSTEHE ES NICHT.



DIE PROTOTYPEN WAREN PERFECT EINGESTELLT, SOWOHL IN BRANDS HATCH ALS AUCH IN MONZA. DIE MOTOREN WURDEN MEHRFACH GEHECKT.



UND ICH ÜBERNEHME DIE VERANTWORTUNG FÜR ALLE MECHANIKER UND INGENIEURE, DIE AN DEN WAGEN GEARBEITET HABEN.

MICHEL?



ICH BLEIBE DABEI, VATER. DIE NADEL DES TOURENZÄHLERS WAR NIE IM ROTEN BEREICH, DA BIN ICH MIR ABSOLUT SICHER.



ES REICHT, WENN EIN GANG ETWAS ZU SPÄT EINGELEGT WIRD, EIN PAAR SEKUNDEN PRO RUNDE...

ICH BIN SICHER, DAS WAR NICHT SO! UND WENN EIN PAAR SEKUNDEN FÜR EINEN MOTORSCHADEN REICHEN, DANN...



HOLA! DAS REICHT JETZT! DIE SITZUNG IST GESCHLOSSEN, DIE SACHE ERLEDIGT.



GEHEN WIR RUNTER IN DEN SALON UND REDEN VON ETWAS ANDEREM.

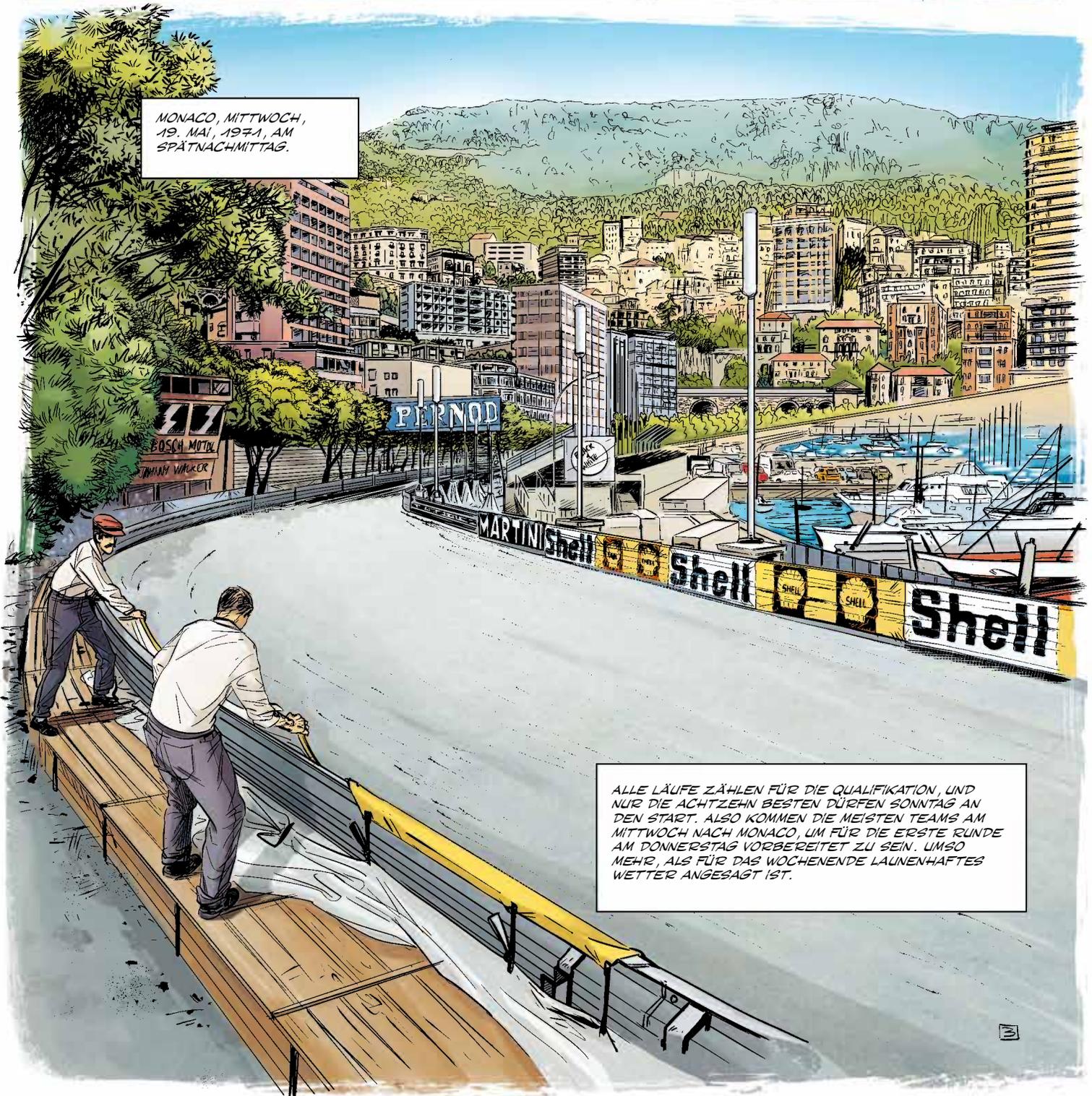


ABER ICH SAGE EUCH,  
ICH WERDE DEN FORTGANG  
DER EREIGNISSE MIT  
GRÖSSTER AUFMERKSAMKEIT  
VERFOLGEN!

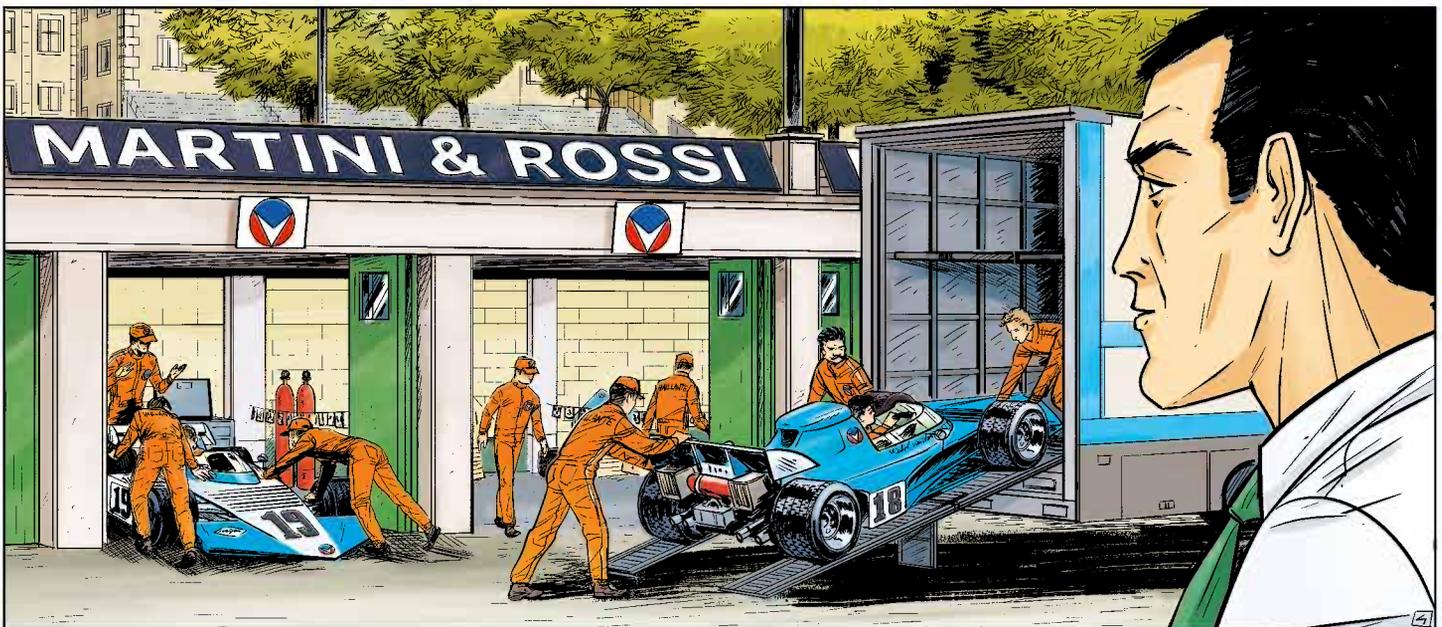
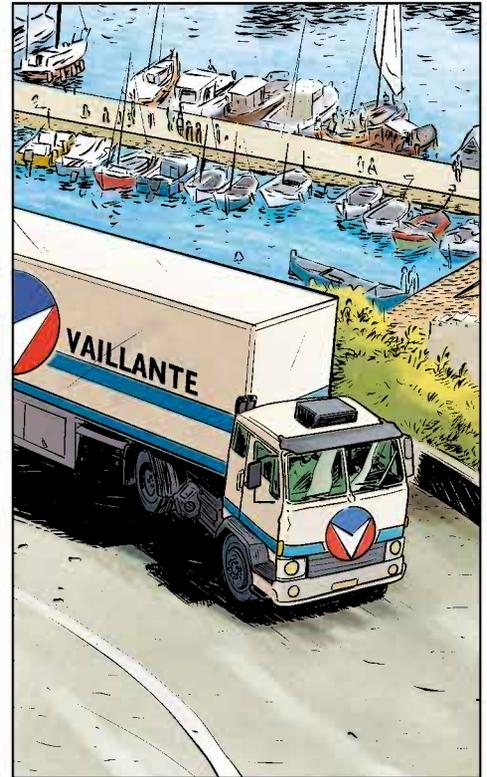
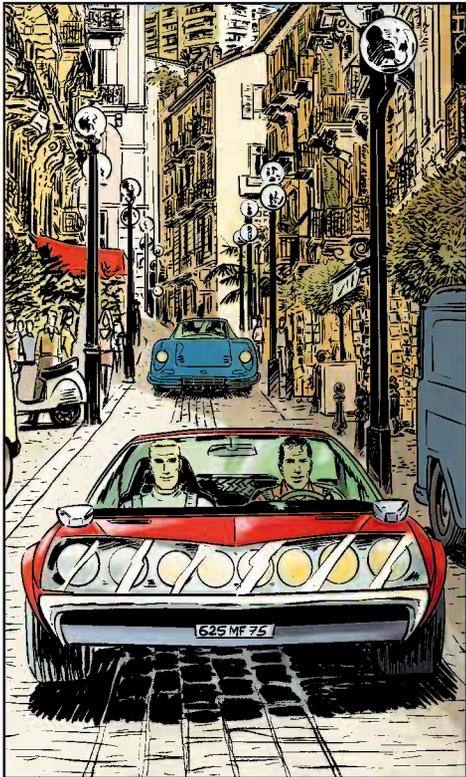
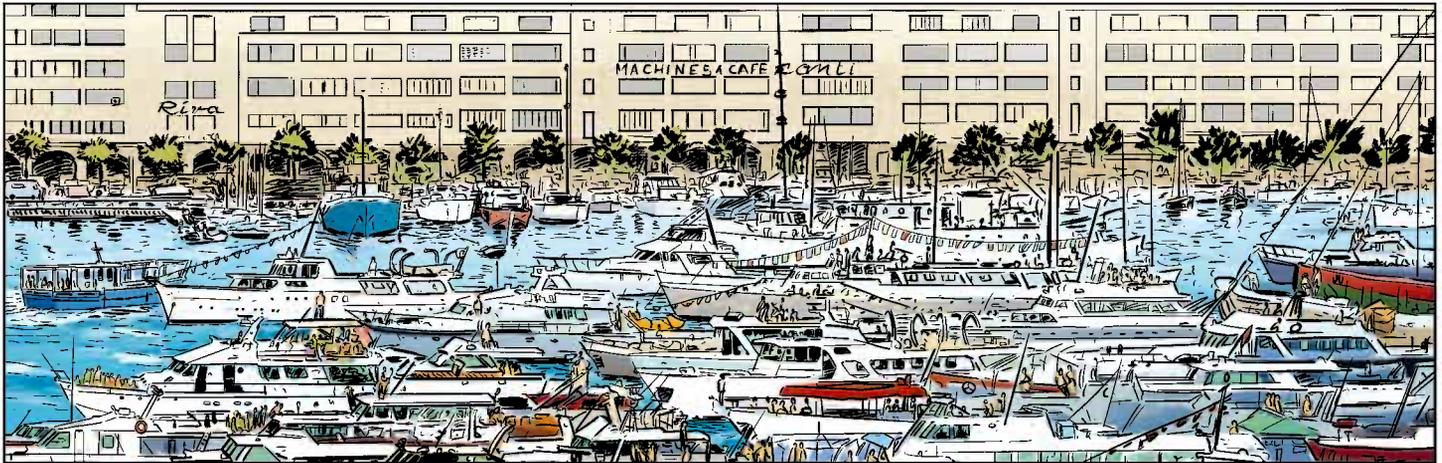


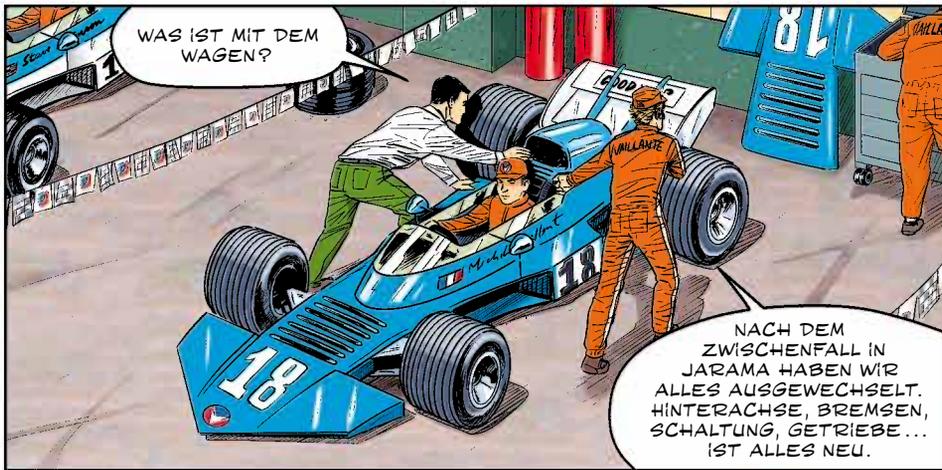
ANGEFANGEN MIT  
MONACO IN  
DREI WOCHEN...

MONACO, MITTWOCH,  
19. MAI, 1971, AM  
SPÄTNACHMITTAG.



ALLE LÄUFE ZÄHLEN FÜR DIE QUALIFIKATION, UND  
NUR DIE ACHTZEHN BESTEN DÜRFEN SONNTAG AN  
DEN START. ALSO KOMMEN DIE MEISTEN TEAMS AM  
MITTWOCH NACH MONACO, UM FÜR DIE ERSTE RUNDE  
AM DONNERSTAG VORBEREITET ZU SEIN. UM SO  
MEHR, ALS FÜR DAS WOCHENENDE LAUNENHAFTES  
WETTER ANGESAGT IST.





WAS IST MIT DEM WAGEN?

NACH DEM ZWISCHENFALL IN JARAMA HABEN WIR ALLES AUSGEWECHSELT. HINTERACHSE, BREMSEN, SCHALTUNG, GETRIEBE... IST ALLES NEU.



STABILISATORSTANGE? QUERLENKER?

ALLES, SAGE ICH DOCH...

KEINE SORGE, CHEF, MICHEL BEKOMMT EINEN TADELLOSEN WAGEN.



UND DER FÜR STEVE?

KOMPLETTE DURCHSICHT, DER KLEINSTE BOLZEN WURDE GEPRÜFT.



DIE MOTOREN?

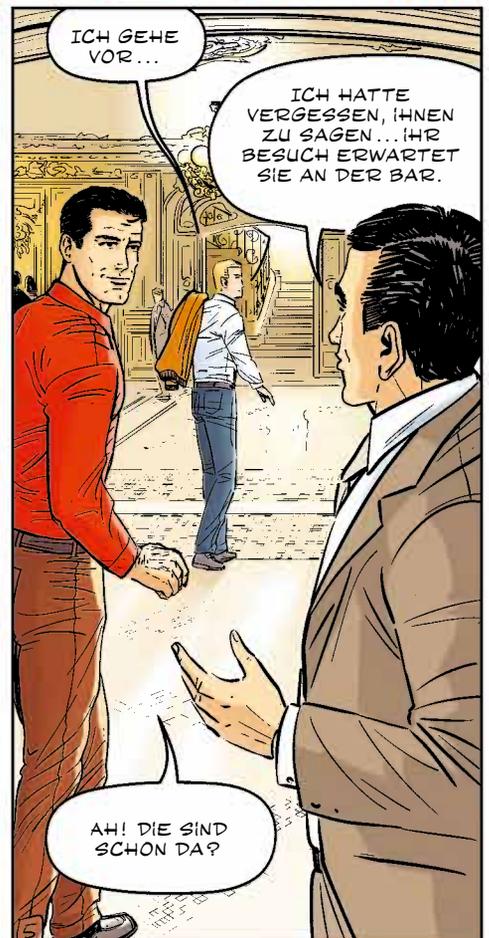
DIE SCHNURREN WIE DIE KATZEN AM KAMIN.

ABER SIE SIND BEREIT, WIE TIGER AUF DIE PISTE ZU SPRINGEN!



MONSIEUR VAILLANT! WARTEN SIE!

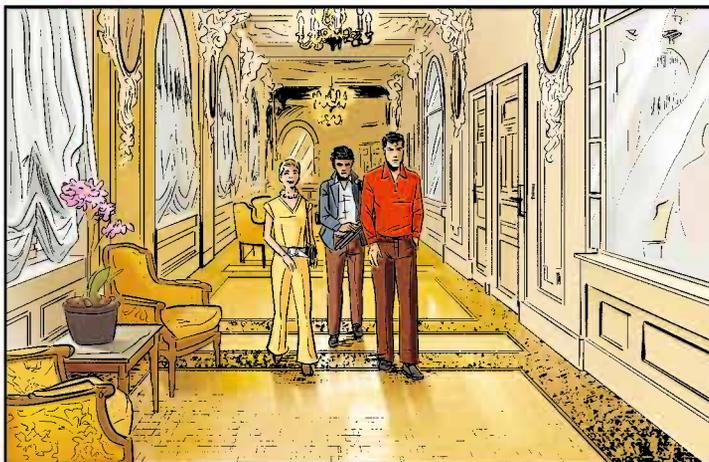
JA?

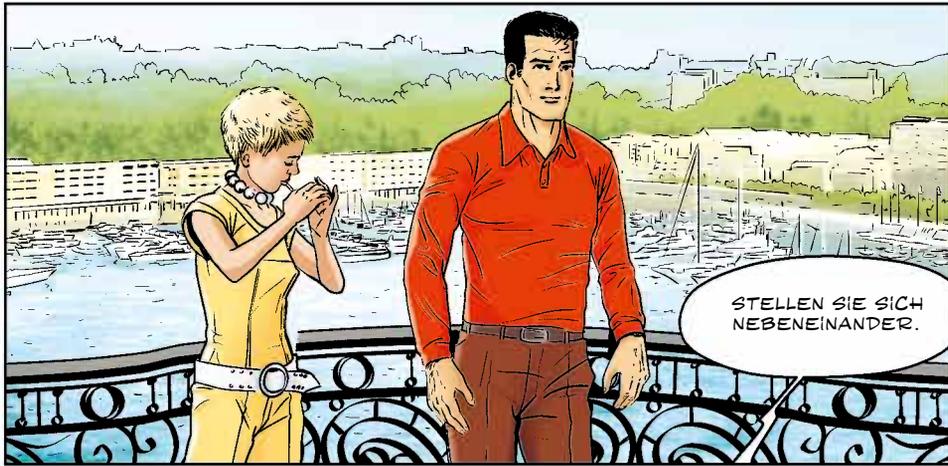


ICH GEHE VOR...

ICH HATTE VERGESSEN, IHNEN ZU SAGEN... IHR BESUCH ERWARTET SIE AN DER BAR.

AH! DIE SIND SCHON DA?





STELLEN SIE SICH NEBENEINANDER.

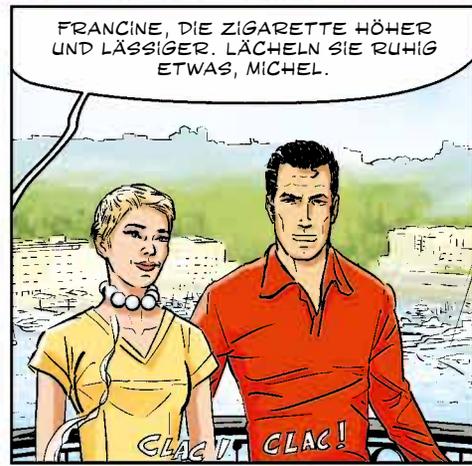


ENTSPANNEN SIE SICH ...



KNICKEN SIE ETWAS IN DEN KNIEEN EIN, MICHEL, DAMIT SIE MEHR AUF FRANCINES HÖHE SIND.

CLAC! CLAC!



FRANCINE, DIE ZIGARETTE HÖHER UND LÄSSIGER. LÄCHELN SIE RUHIG ETWAS, MICHEL.

CLAC! CLAC!



GUT, GUT ... FRANCINE, ICH BRAUCHE ETWAS MEHR BEWUNDERUNG FÜR MICHEL IN IHREN AUGEN.

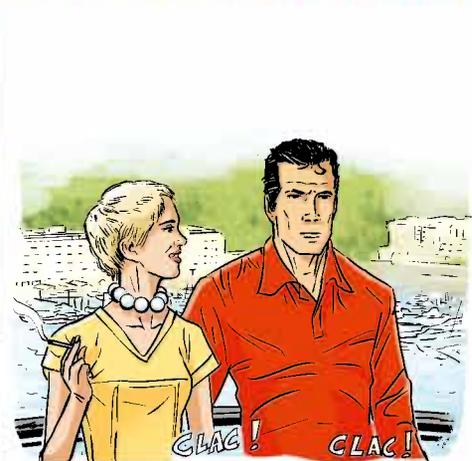
CLAC! CLAC!



BEWUNDERUNG!?! WAS DENN NOCH?!

JA! DAS IST ES! SEHEN SIE NICHT SIE AN, MICHEL, SONDERN MICH! KNEIFEN SIE DIE AUGEN ZUSAMMEN ... ICH WILL EINEN MYSTERIÖSEN BLICK!

CLAC! CLAC!



CLAC! CLAC!



DAS REICHT. HÖREN WIR AUF.



IN ORDNUNG ... IST GUT ... ICH GLAUBE, ICH HABE, WAS ICH BRAUCHE ... DIE LETZTEN POSEN WAREN GELUNGEN.



UND DAS INTERVIEW? DAFÜR BRAUCHE ICH EINE GUTE STUNDE UND ...

KOMMEN SIE MORGEN NACH DEM QUALIFYING. JETZT MUSS ICH MEINEN WAGEN EINSTELLEN.

